

# ÉTUDE URBAINE

« Cœur de bourg, cœur de ville »

## THÉMATIQUE 1

# LES DÉPLACEMENTS ET LE STATIONNEMENT

*Donnez votre avis !*

*Découvrez les scénarios proposés et  
transmettez-nous votre avis en retournant  
ce document de consultation complété  
**d'ici le 19 février 2024**  
sur [plan.guide.lepellerin@gmail.com](mailto:plan.guide.lepellerin@gmail.com)*

# THÉMATIQUE 1

## DÉPLACEMENTS ROUTIERS

### SCÉNARIO 1 - SENS UNIQUE ENTRANT

**Hierarchiser les emprises de voirie en fonction des usages urbains** en déclinant 3 aménagements de voirie sur l'axe Jouardais-Sourdille.

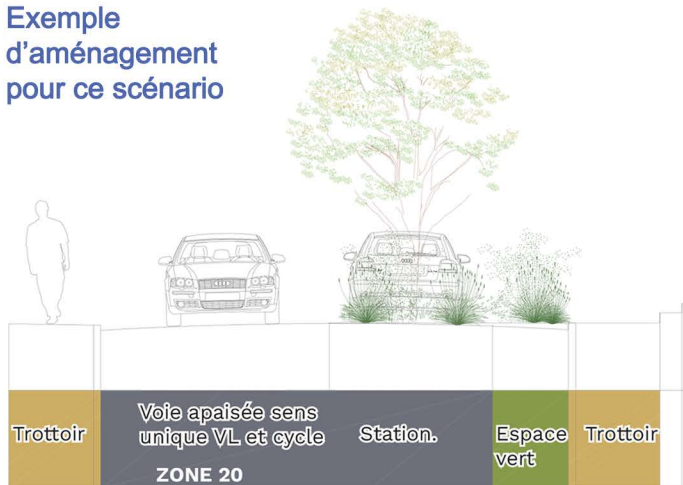
**Aménager deux sens uniques entrants rue Sourdille et rue de La Jouardais.**

**Apaiser la circulation** par la mise en sens unique du coeur historique, la réduction de la vitesse et la mise en place de plateaux piétonniers.

**Organiser le stationnement** en déplaçant le stationnement longitudinal de certaines rues au profit d'espaces piétons et cycles plus confortables.

**Le scénario 1 permet un accès plus direct au centre et notamment aux halles**

Exemple d'aménagement pour ce scénario

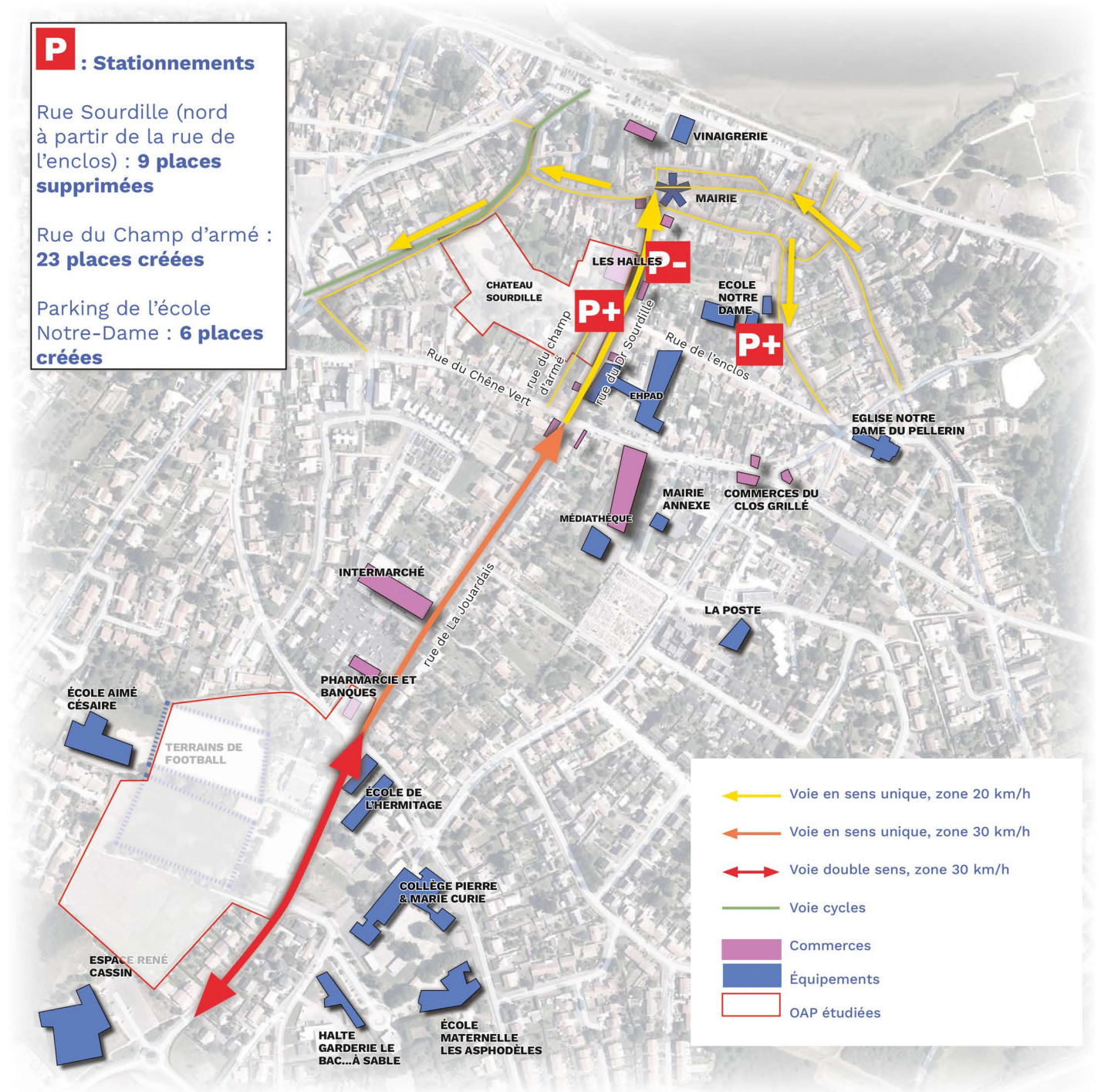


**P** : Stationnements

Rue Sourdille (nord à partir de la rue de l'enclos) : **9 places supprimées**

Rue du Champ d'armé : **23 places créées**

Parking de l'école Notre-Dame : **6 places créées**



- Voie en sens unique, zone 20 km/h
- Voie en sens unique, zone 30 km/h
- Voie double sens, zone 30 km/h
- Voie cycles
- Commerces
- Équipements
- OAP étudiées

# THÉMATIQUE 1

## DÉPLACEMENTS ROUTIERS

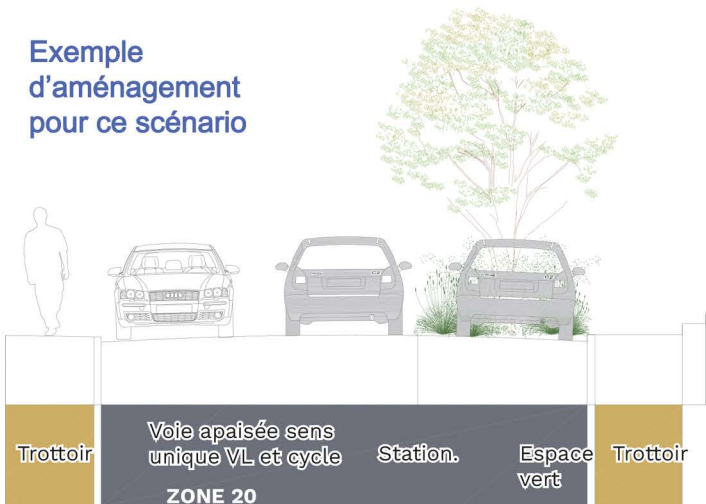
### SCÉNARIO 2 - AMÉLIORATION DE L'AXE JOUARDAIS

Hiérarchiser les emprises de voirie en fonction des usages urbains en déclinant 3 typologies de voirie sur l'axe Jouardais-Sourdille.

Aménager un sens unique entrant rue Sourdille. Maintenir le double sens sur la rue de La Jouardais en aménageant des écluses sur la portion nord pour réduire la vitesse.

Le scénario 2 sécurise les déplacements piétons par la réduction de la vitesse sur la rue de la Jouardais. Le sens unique sur la rue Sourdille renforce ce confort piéton.

Exemple d'aménagement pour ce scénario



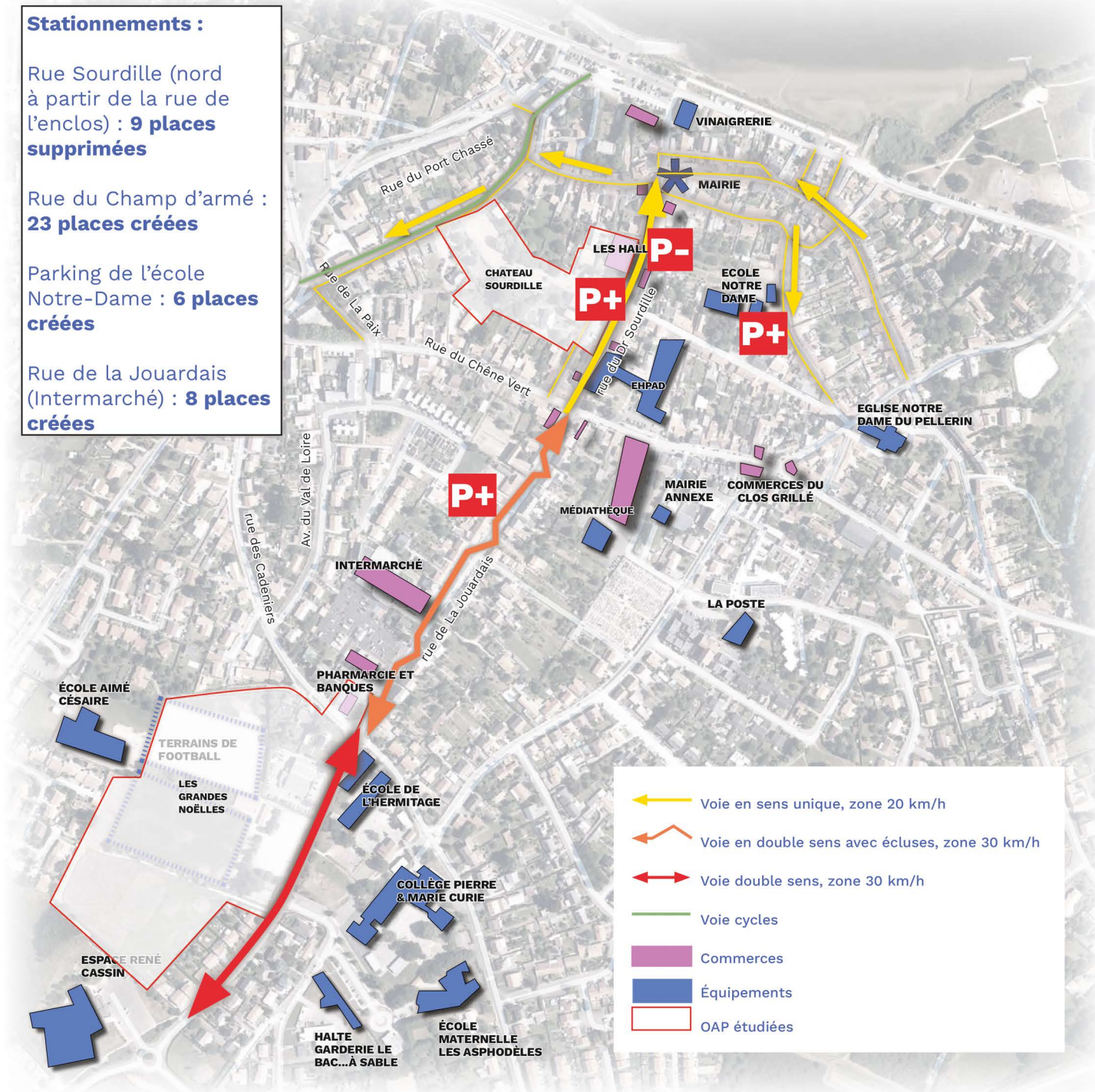
#### Stationnements :

Rue Sourdille (nord à partir de la rue de l'enclos) : **9 places supprimées**

Rue du Champ d'armé : **23 places créées**

Parking de l'école Notre-Dame : **6 places créées**

Rue de la Jouardais (Intermarché) : **8 places créées**



- Voie en sens unique, zone 20 km/h
- Voie en double sens avec écluses, zone 30 km/h
- Voie double sens, zone 30 km/h
- Voie cycles
- Commerces
- Équipements
- OAP étudiées



# DÉPLACEMENT DE LA LIGNE 78

## SCÉNARIO 1 - EN LIEN AVEC LA PROPOSITION JOURDAIS EN SENS UNIQUE

Quels sont les points forts du scénario ?

Quels sont les points d'amélioration ?

Quelles sont vos éventuelles propositions ?

### LES GRANDS CHANGEMENTS :

- **Suppression de l'arrêt «Bac de Loire»**, peu utilisé et renforçant les conflits liés à la circulation (trafic dense dans la rue du Port Chassé)

- **Déplacement du terminus place du Champs de Foire**

- **Simplification du trajet** (plus de passage rue du Val de Loire)



# DÉPLACEMENT DE LA LIGNE 78

## SCÉNARIO 2 - EN LIEN AVEC LA PROPOSITION JOURDAIS EN SENS UNIQUE OU EN DOUBLE SENS

Quels sont les points forts du scénario ?

Quels sont les points d'amélioration ?

Quelles sont vos éventuelles propositions ?

### LES GRANDS CHANGEMENTS :

- Suppression de l'arrêt «Bac de Loire», peu utilisé et renforçant les conflits liés à la circulation (trafic dense dans la rue du Port Chassé)
- Déplacement du terminus place du Champs de Foire
- Bouclage par la rue du 11 novembre

