



Circuit découverte du patrimoine avec Autrefois Le Pellerin



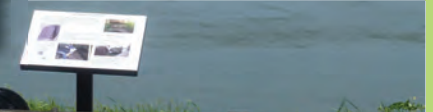
► **Départ du Pont de Saint-Jean / du Chef d'âne**

Depuis 30 ans, l'association Autrefois Le Pellerin œuvre à entretenir la mémoire de la Ville, à travers la conservation et la mise en valeur du patrimoine local.

Dans cette perspective, les membres de l'association travaillent depuis le printemps 2019 à la création de panneaux explicatifs placés à des points emblématiques de la ville et permettant de suivre un parcours patrimonial.

- 1 - ► Le pont viaduc de Saint-Jean sur le ruisseau du Chef d'âne et la fontaine aux fèves
- 2 - ► Le cimetière du Prieuré, l'usine électrique et la 1^{ère} Mairie
- 3 - ► L'église Notre-Dame
- 4 - ► L'ancienne cure, la maison de l'étang, la Corderie et le chantier Biré
- 5 - ► Les sabordages en Loire et les travaux de Bikini
- 6 - ► Le port, les quais, la cale aux foins et l'activité pêche
- 7 - ► Les kiosques, les maisons bourgeoises et les hôtels
- 8 - ► La Vinaigrerie et les distilleries

- 9 - ► Les traversées de Loire entre Le Pellerin et Couëron
- 10 - ► La place de la Bascule, la maison et la place de la Motte et les chantiers
- 11 - ► La Haute rue, les commerces, la place de la Cohue et la Maison Fouché
- 12 - ► La Mairie, la rue du Port Brutus et les commerces
- 13 - ► Les halles, son linteau et la salle des fêtes
- 14 - ► La Minoterie, la prison de la seigneurie et le cercle républicain, le pigeonnier, le bureau du port et le marégraphe
- 15 - ► L'atelier des Coteaux et la Carrière
- 16 - ► La Seigneurie du Bois-Tillac, les Bornes et la Tour au lièvre
- 17 - ► Le village de la Martinière, le château, les maisons de capitaines, les cafés et le moulin à vent
- 18 - ► La Martinière, le pont écluse, les sabordages dans le sas et l'explosion de la Machinerie
- 19 - ► Le camp des Américains, les barrages sur le canal et les voiliers
- 20 - ► Les chalands en béton et le petit canal d'irrigation et ses écluses
- 21 - ► Le site du Batardeau



► La Mairie



Construit dans les années 1760, l'actuel bâtiment était à l'époque l'Hôtel de la Marine où séjournèrent les armateurs, capitaines de navires et voyageurs de commerce. Incendié en 1793, pendant la guerre de Vendée, le bâtiment en ruine fut acheté en 1875 par la Municipalité de l'époque et rénové. En plus de la Mairie, le bâtiment héberge également des logements de fonction, un prétoire de la justice de paix, un poste de télégraphe, une perception, la Poste, etc.

► Les Halles

Créées en 1892, à la demande du Maire de l'époque, Monsieur Pichery, les halles, entièrement rénovées en 2003, accueillent dorénavant un marché d'approvisionnement le samedi matin.

► Les maisons bourgeoises



Sur la place de la Cohue (1) vécurent, René de Veillechêze, médecin, écrivain et maire de la ville dans les années 1850, ainsi que le Capitaine Boucher, 1^{er} pompier au Pellerin dans les années 1890. Autre demeure notable du 18^{ème} siècle rue Aristide Bertreux (2), fut la maison de naissance de l'ancien ministre de la police de Napoléon et Duc d'Otrante, Joseph Fouché (1759 - 1820).

► L'église Notre-Dame

Construite entre 1851 et 1854, l'église actuelle de style néogothique domine de toute sa hauteur la commune du Pellerin. Témoin d'une partie de son histoire, elle est un édifice emblématique de son patrimoine architectural. L'église fit l'objet d'importants travaux de restauration de 2012 à 2018.

► Le pont viaduc de Saint Jean



Au XVII^{ème} siècle, le ruisseau du Surchaud, ou ruisseau du Chef d'Âne, séparait le bourg du Pellerin de la commune de Saint-Jean-de-Boiseau. Au XIX^{ème} siècle, à la demande du Maire du Pellerin, René de Veillechêze, un viaduc, composé de 7 arches de 5,33 mètres de hauteur, fut construit afin d'enjamber le ruisseau et la vallée et ainsi permettre de relier les deux communes. Achevé et inauguré en 1855, le pont de Saint-Jean fit l'objet d'une importante rénovation en 2008.

► La grue de l'Antarktis



Sur le môle trône dorénavant une ancienne grue restaurée provenant de l'Antarktis, bateau coulé devant Le Pellerin par les allemands en août 1944, pour barrer l'accès à Nantes par la Loire.

► La Vinaigrerie

Construite en 1844 par Bessard du Parc pour y établir une vinaigrerie, cette grande bâtisse, fut également un entrepôt pour le commerce de vin et de charbon.

► Le haras des Iles



La Canalière fut construite en 1873 par le notaire Mourand. Elle fut rachetée en 1892 par la famille Boucard, puis par la famille Chiché, pour y construire un haras, aujourd'hui de renommée internationale.



Circuit du Canal de la Martinière

Promenade au bord de l'eau

► **Départ de l'écluse du Canal**

Idéale pour les sorties familiales, cette sympathique balade permet de profiter du cadre magnifique du canal de la Martinière, de découvrir les anciennes écluses, mais aussi d'observer les prairies de bord de Loire, abritant une faune et une flore riches et abondantes.



6 km

À VOIR...

► La Machinerie



La Machinerie assure le fonctionnement de l'écluse. Elle est gérée par l'Association Culturelle du Canal Maritime de la basse Loire (ACCAM), qui oeuvre au quotidien pour la valorisation du patrimoine maritime et de la batellerie. Des visites sont régulièrement organisées pour présenter les modes de fonctionnement des machines à vapeur et de l'écluse.

► Le barage de Buzay



Ce pont-barrage, construit en 1960, fait partie du système d'irrigation et de régulation des marais du Sud-Loire. Il permet l'échange des eaux entre le marais et la Loire, en particulier pour évacuer les eaux du lac de Grand-Lieu en hiver. Il est construit au carrefour d'une rivière, l'Acheneau, et du Canal de la Martinière. > Panneau explicatif sur place.



LE VOYAGE À NANTES

Structure qui allie valorisation culturelle et développement touristique, le Voyage à Nantes gère :

- Le musée à ciel ouvert Estuaire Nantes / Saint-Nazaire ;
- Nantes tourisme ;
- Le château des Ducs de Bretagne ;
- Les Machines de L'île.

Estuaire Nantes / Saint-Nazaire est un parcours entre Nantes et Saint-Nazaire qui permet de découvrir des œuvres, permanentes ou éphémères, des lieux atypiques ou des sites remarquables, au cœur de la métropole et sur les 60 km d'estuaire qui relient les deux villes.

Tous les sites d'Estuaire sont accessibles librement. Plusieurs croisières fluviales sont proposées pour profiter de la quiétude du fleuve et approcher les œuvres. Le parcours est également réalisable en voiture ou à vélo.

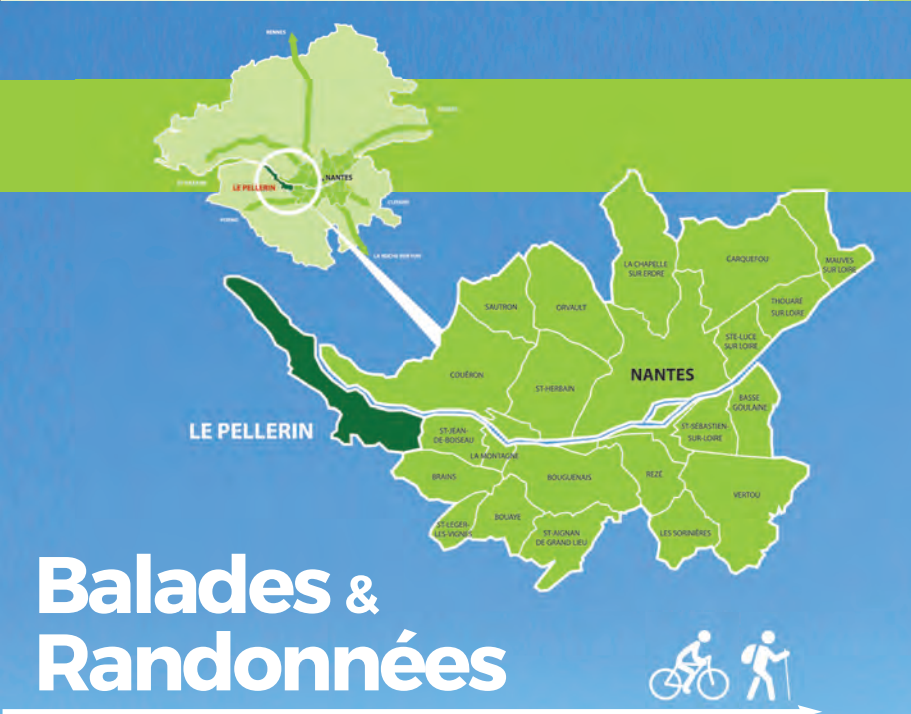
Plus d'infos sur www.levoyageanantes.fr



LE CANAL MARITIME DE LA MARTINIÈRE

Creusé sur une quinzaine de kilomètres, entre le village de la Martinière et le bras du Carnet, le canal maritime a nécessité 10 ans de travaux avant d'être achevé en 1892 et d'être mis en eau entre deux écluses.

Jusqu'en 1914, il permet aux navires de haute mer de remonter plus facilement l'estuaire, alors difficilement praticable en raison des nombreux îles et bancs de sable. Il connaît son apogée vers 1900, époque où il est emprunté par toute la batellerie (les célèbres voiliers 3 mâts, les gabarres chargées de produits de ravitaillement, les grands vapeurs à hélices transportant des produits lourds, les chalands tirés par des remorqueurs, les toues servant au transport du bétail, des roseaux et du foin, etc. Cependant, avec des tirants d'eau toujours plus importants, les grands bateaux ne peuvent bientôt plus emprunter le canal qui doit fermer à la veille de la Première Guerre mondiale. Il se transforme alors en cimetière de bateaux avant de devenir, à la fin des années 50, une réserve d'eau douce.



Balades & Randonnées

À la découverte du Pellerin et de ses villages

Véritable poumon vert entre l'océan et la Métropole nantaise, Le Pellerin, qui longe la Loire sur plus de 18 km de rives nord et sud, propose plusieurs circuits de balades familiales ou de randonnées permettant à chacun de découvrir son patrimoine, son canal et de profiter de magnifiques points de vue sur ses rives de Loire.



Le Pellerin, la cité ligérienne de l'agglomération nantaise

Bordant la Loire sur plus de 18 kilomètres de rives sud et nord, Le Pellerin peut s'enorgueillir d'être une des communes les plus vertes de l'agglomération nantaise, offrant calme et détente, ainsi qu'un cadre de vie privilégié. Bâti sur un coteau, le bourg du Pellerin forme une sorte d'amphithéâtre et domine la rive gauche de la Loire. Le long des quais, on observe de belles demeures bourgeoises construites par de riches commerçants et amateurs d'autrefois, conférant ainsi à l'architecture locale un charme caractéristique.

Épargné par le remembrement, Le Pellerin a su conserver ses prairies de bord de Loire, et abrite une faune et une flore riches qu'il est possible de découvrir au gré de différentes balades et randonnées.

Balades et randonnées



Pratique

- Toilettes
- Stationnement
- Restauration
- Bar
- Aire de jeux
- Grande distribution

Directeur de la publication : François de Laujardière, Maire.
Rédacteur en chef : Paul Brounais, adjoint au Maire.
Élu référent : Alain Le Coz, conseiller municipal délégué au tourisme.
Conception et réalisation : Stéphanie Bodinier.
Rédaction : Stéphanie Bodinier, avec la collaboration du Conseil Municipal des Sages et de l'association Autrefois Le Pellerin.
Crédits photos : Archives municipales, Adobestock, Autrefois Le Pellerin
Impression : Offset 5, Rezé.
Tirage : 2000 exemplaires.
Dépôt légal : À parution.



Circuit du Bocage

Sentier pour les sportifs et/ou férus de randonnées

▶ Départ de la cale du bac, place du Commandant l'Herminier

Référencé au TopoGuides®



Des quais de la commune, au village de la Martinière, jusqu'au Pré Louiseau, en passant par le Pé de Buzay, cette randonnée réunit à elle seule l'ensemble des circuits du Pellerin.

▶ **Longer le quai vers l'espace Bikini (♥ 9/8/7/6/5)**. Après en avoir fait le tour, traverser la place René-Coty (♥ 4) pour emprunter le chemin de la Chaumière, puis le premier chemin à droite, afin de **suivre et traverser le ruisseau du chef d'âne (♥ 1) pour rejoindre la rue de Bel air**.

▶ Traverser la rue du Prieuré et emprunter le chemin à droite de la maison N°9. **Impasse des Glaïeuls, tourner rue des Jonquilles** et partir à droite pour prendre un chemin gravillonné, puis herbeux après la traversée de la route. **Après la traversée de la rue de l'Hermitage, prendre le large chemin bordé d'arbres sur la droite**. Tourner sur le premier sentier à droite pour arriver à un croisement.

▶ Obliquer à droite, puis traverser la D80 pour suivre en face la **rue du Pré-Louiseau**, puis celle de la **Metairie-des-Landes**. Au virage, continuer tout droit par un chemin herbeux jusqu'à la D723.

▶ Tourner sur le second chemin à droite. Couper une petite route et poursuivre la marche jusqu'à un carrefour. Par le **chemin des Boissardières**, en face, rejoindre la D58.

▶ En face, traverser le chemin herbeux. À la route, au Buisson, tourner tout de suite à droite, puis à gauche, pour **traverser le village du Pé de Buzay et gagner la Teignouse et le Canal de la Martinière**.

▶ Emprunter la piste piétonne à droite jusqu'à l'écluse.

▶ Passer devant la Machinerie (♥ 20/18) et continuer à gauche, par la rue du Canal qui traverse le **village de la Martinière (♥ 17)**. Continuer par l'étrérite rue de la Tour pour aboutir, par le quai des Coteaux (♥ 16/15/14), à l'embarcadère du Bac (♥ 9).



Circuit de la Cossonnière

Randonnée au coeur des terres agricoles

▶ Départ de l'aire naturelle de la Basse Ville au Vay, sur la route reliant le Grand Chemin au Pré Louiseau.

Grande balade champêtre pour les amoureux de nature, ce circuit vous amène à emprunter des chemins étroits et encaissés et de longues allées bordées d'arbres et de fleurs sauvages, à la lisière de champs et de prairies cultivées.

▶ Prendre à droite un **chemin bordé de chênes vers la Violière**.

▶ A gauche, prendre le chemin agricole pour **rejoindre les Fontenys**, puis continuer tout droit pour retrouver à droite un autre **chemin menant au hameau des Touches**.

▶ Sur place, poursuivre le chemin sur la gauche, puis à droite, pour **rejoindre le hameau de La Guilbaudière**. Aussitôt à gauche, suivre les sentiers encaissés jusqu'au Château de la Cossonnière (propriété privée) (♥ 1).

▶ Traverser la D58 pour **redescendre le chemin des Rochettes**, puis rattraper la D723, d'où un autre chemin ombragé mène à la **route du Pré Louiseau**. Après 500 mètres, quitter la route pour regagner à gauche le point de départ du circuit.



Circuit des Coteaux

Balade autour du bourg

▶ Départ de la cale du bac Place du Commandant l'Herminier

Bâti sur un coteau, le bourg du Pellerin forme une sorte d'amphithéâtre et domine la rive gauche de la Loire. Ce circuit vous permet d'en faire le tour.

▶ Se diriger vers l'ouest en suivant le **quai des Coteaux (♥ 9/14/15) jusqu'au village de la Martinière**.

▶ À l'entrée du village de la Martinière, prendre à gauche le chemin du Moulin (♥ 17) jusqu'au carrefour de la Cochère. Remonter la rue de la Jaunaie vers le bourg sur environ 50 mètres, puis prendre à droite la **route de la Basse Ville au Vay (♥ 3)**

▶ A gauche, au fond d'une aire naturelle, par un large chemin, **rejoindre le Pré Louiseau**.

▶ À cette étape, référez-vous au descriptif de l'itinéraire du **circuit du Bocage** pour terminer le parcours. Suivre ses indications en sens inverse.



Balade dans le bourg

Par la commission culture du Conseil des Sages

▶ Départ de la cale du bac Place du Commandant l'Herminier

Du quai des Coteaux, en direction du grand port maritime, **prendre la rue de l'Anguille (♥ 14) jusqu'au Centre de Secours**, place du Champ de Foire.

▶ Se diriger vers la rue d'Alger et emprunter les rues des Vieux Chantiers et Beau Soleil pour **rejoindre la rue du Château et la Mairie (♥ 12)**.

> *La Mairie fut également le lieu de naissance de la poétesse Adine Riom (1818 - 1899).*

▶ Remonter de quelques mètres la rue Sourdillette pour découvrir les Halles (♥ 13), puis revenir sur vos pas pour **prendre la rue du Lieutenant Boulanger puis la rue Aristide Bertroux (♥ 11)**.

▶ Tourner à droite dans la rue de Saint Jean et **poursuivre votre chemin jusqu'à l'église Notre Dame** par la rue des Dames.

> *Cadeau de Louis Fouché, alors propriétaire de vastes plantations de bananes aux Antilles, à sa nièce, soeur de Joseph Fouché, le grand séquoia situé au centre de la place Honoré d'Estienne d'Orves (parking de l'école Notre Dame) fut planté en 1775.*

▶ **Contourner l'église (♥ 2/3) pour rejoindre la rue du 8 Mai** et emprunter l'impasse de la Fontaine.

▶ Traverser le cours d'eau (♥ 1), puis **longer la rive droite jusqu'à reprendre la rue de la Chaumière** et rejoindre le quai du Docteur Provost (♥ 4/5/7/8).

▶ **Emprunter les venelles, puis la rue du Capitaine Boucher** pour rejoindre l'embarcadère du bac par l'escalier de la rue du port Brutus.

À VOIR...

▶ **L'ancienne prison**



Sur l'une des maisons de la rue de l'Anguille, on distingue encore les vestiges de ce qui devait être les barreaux d'une cellule où les prisonniers purgeaient leur peine sous la domination de la Seigneurie.

▶ **La maison de La Motte**



Demeure bourgeoise construite sur le fameux rocher que l'on nommait «La Motte», la bâtisse située 12 rue du Château fut incendiée par les troupes du général Beysser en 1793 et reconstruite sur 3 étages par le Sieur Averty en 1845. L'édifice servi d'hôpital temporaire durant la guerre 14/18 et de commandantur allemande pendant la guerre 39/45.

> *Plusieurs maisons de style Art Nouveau ou de la belle époque longent le quai Provost : «La Roche aux follets», la Villa Maria, le Haras des Îles, etc.*

À la découverte du Pellerin et de ses villages



Balades & Randonnées



- Voie express départementale
- Route départementale
- Route communale
- Chemin
- Chemin non praticable
- Itinéraire à vélo
- Voie privée
- Circuit / Panneaux «Découverte du patrimoine»
- Circuit du Canal de la Martinière
- Circuit du Bocage
- Circuit de la Cossonnière
- Circuit des Coteaux
- Balade dans le bourg

