



UN PÉRIMÈTRE DE SÉCURITÉ À LA HAUTEUR DE CETTE PROUesse TECHNIQUE

L'opération de la pose du tablier est une étape impressionnante du chantier mais également très délicate. Pour la réussir et garantir la sécurité du public et que rien ne puisse gêner les manœuvres, un périmètre de sécurité interdit au public a été mis en place. Ce périmètre vise à protéger les usagers de tout risque. Le convoi est gigantesque et pèse plus de 3 000 tonnes. **La charpente viendra se poser à 30 cm du pont actuel. La précision sera de mise. Seules les personnes en charge du chantier y auront accès.**

POURQUOI LE TABLIER ARRIVE-T-IL AVEC DES HAUBANS ?

La charpente métallique arrivera avec des haubans, resteront-ils ?

Ces câbles ont permis la fixation du tablier sur le bateau et assurent le maintien de la structure sur la barge qui le transportera le long des côtes méditerranéennes et atlantiques depuis l'Italie jusqu'à Nantes. Ils permettent d'éviter que le tablier ne se déforme sous l'effet de son propre poids ou des mouvements du bateau durant le transport. Ils resteront quelques jours à 2 mois sur la structure, jusqu'à la pose totale de la charpente sur ses appuis.

Que se passe-t-il une fois la charpente posée ?

Dans les jours qui suivent la pose de la charpente, le béton sera installé et les haubans retirés.

DES CIRCULATIONS DÉVIÉES POUR L'OCCASION

Durant la durée des opérations, pouvant aller de 2 à 5 jours environ, le pont Anne-de-Bretagne sera fermé à tout accès et circulation. Des déviations pour les voitures, les vélos et les piétons seront mises en place. La navigation sera également impossible sur ce périmètre de Loire. **Une fois la charpente métallique posée, les circulations seront rétablies progressivement. Pour profiter de ce moment spectaculaire, des points de vue sont recensés au dos de ce document.**

© Dietmar Feichtinger Architectes



Un pont, 2 nouvelles lignes de tramway, un espace public, un jardin belvédère, une promenade végétalisée...

Par ICI pour la voir la vidéo des lignes



LE FUTUR PONT ANNE-DE-BRETAGNE !

Nouvelle place au-dessus de la Loire, le futur pont Anne-de-Bretagne accueillera **2 nouvelles lignes de tramway (L6, L7)** qui faciliteront les déplacements entre le Nord et le Sud de la Métropole. En plus de la circulation à double sens des voitures, une large place sera faite aux vélos et aux piétons. Avec ses 1 779 m² d'espaces verts, le pont sera un véritable lieu de promenade.



Actuellement large de 18 mètres, le futur pont triplera sa largeur pour atteindre 53 mètres sur la partie la plus large. Cela équivaut à la largeur du Cour Saint-Pierre.

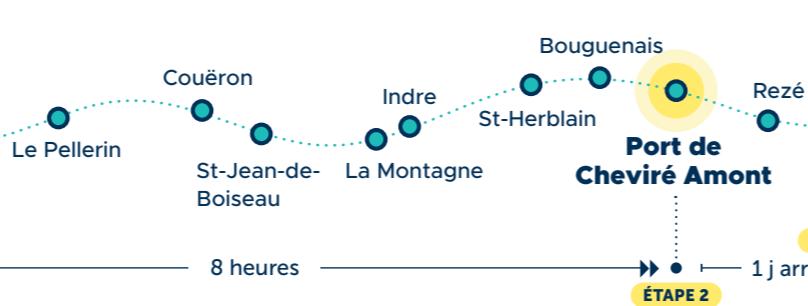


LES ÉTAPES DE POSE DE LA CHARPENTE DU PONT

Voyage depuis l'Italie

ENTRE 4 À 6 SEMAINES

En cette fin d'année, le chantier du pont Anne-de-Bretagne franchira une étape majeure avec la pose de la charpente métallique (le tablier). Élément central du nouvel ouvrage, elle a été entièrement fabriquée en Italie avant d'être acheminée par la mer en une seule pièce. C'est une prouesse technique compte tenu du convoi qui fera plus de 3 000 tonnes !



ÉTAPE 1 : La remontée de la Loire

ENVIRON 8H

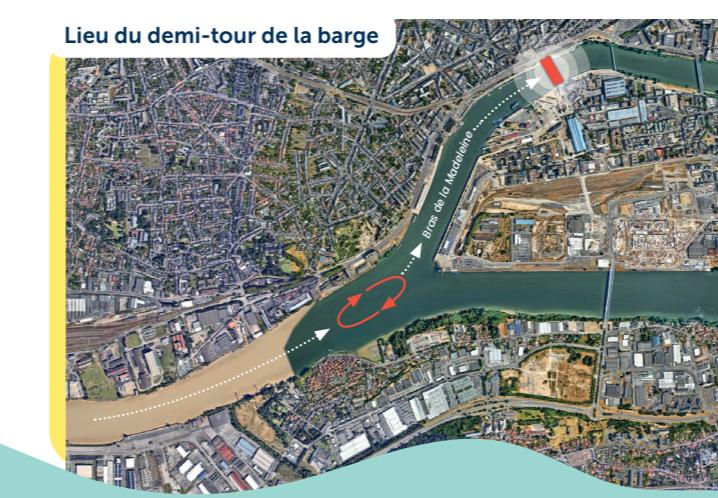
Une fois la mer traversée, le bateau rejoindra le port de Cheviré en remontant la Loire depuis Saint-Nazaire. Après un demi-tour au niveau de Trentemoult, le tablier accostera sur un long quai dans la zone portuaire de Cheviré Amont.

En fonction des marées les étapes pourraient se faire de nuit !

ÉTAPE 2 : Préparation au Port de Cheviré

ENTRE 8 ET 10 JOURS

À quai, la charpente métallique sera préparée pour pouvoir être posée sur les piles en Loire, préalablement construites. Sa durée d'accostage dépend de la météo et des marées, car la pièce ne pourra être posée que lors d'une météo favorable et à marée haute. Lors de cette étape, les systèmes d'attaches du transport en mer seront remplacés par des remorques mobiles qui serviront à la rotation de la charpente sur la barge.



ÉTAPE 3 : Arrivée devant le pont existant

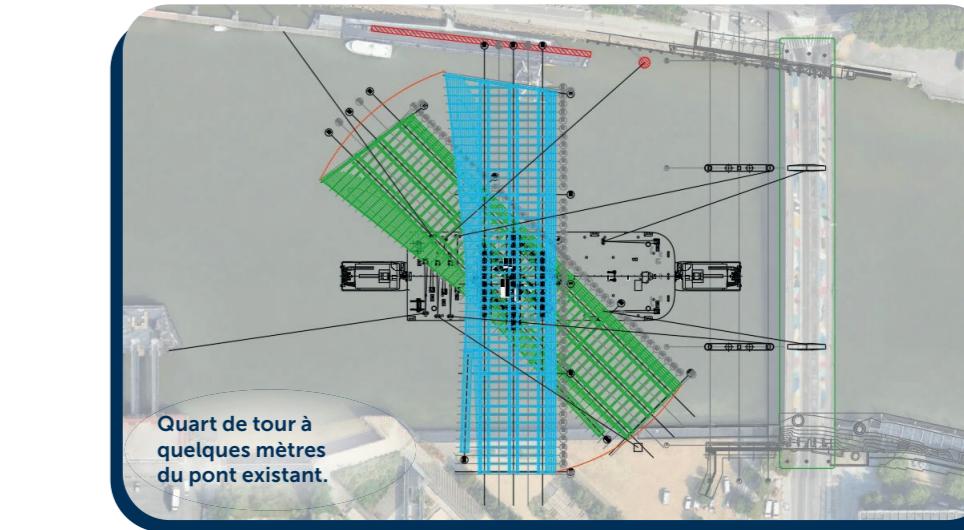
1 JOUR

Une fois les conditions météo réunies, le tablier s'engagera dans le bras de la Madeleine, après un dernier retournement au niveau de Trentemoult. Imaginez cette structure haute comme un immeuble de 8 étages (25 mètres) arriver dans le centre-ville ! Une fois stationnée à côté des piles du futur pont, la barge sera amarrée. Pour sécuriser cette manœuvre délicate, un périmètre de sécurité est imposé.

ÉTAPE 4 : Rotation de la charpente

QUELQUES HEURES

À marée haute, pour mettre le tablier parallèle au pont existant, il effectuera 1/4 de tour.



ÉTAPE 5 : Pose de la charpente

1 JOUR

Cette opération est la dernière, mais pas la moins importante ! La pose du tablier métallique sur les piles du pont se fera également avec la marée descendante. Une fois le tablier positionné, les 2 ponts se rejoignent.

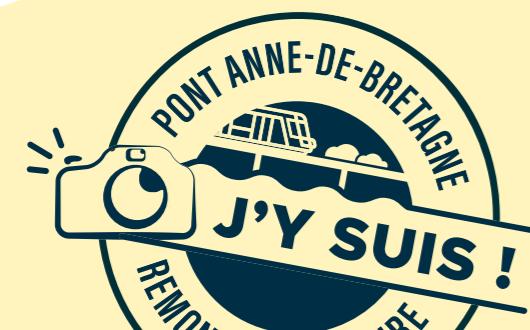
Où se placer pour voir la charpente ?

Pour ne rien manquer du spectacle, des lieux de points de vue vers la Loire ont été répertoriés. Du Pellerin à Nantes en passant par les communes longeant le fleuve, repérez votre spot !

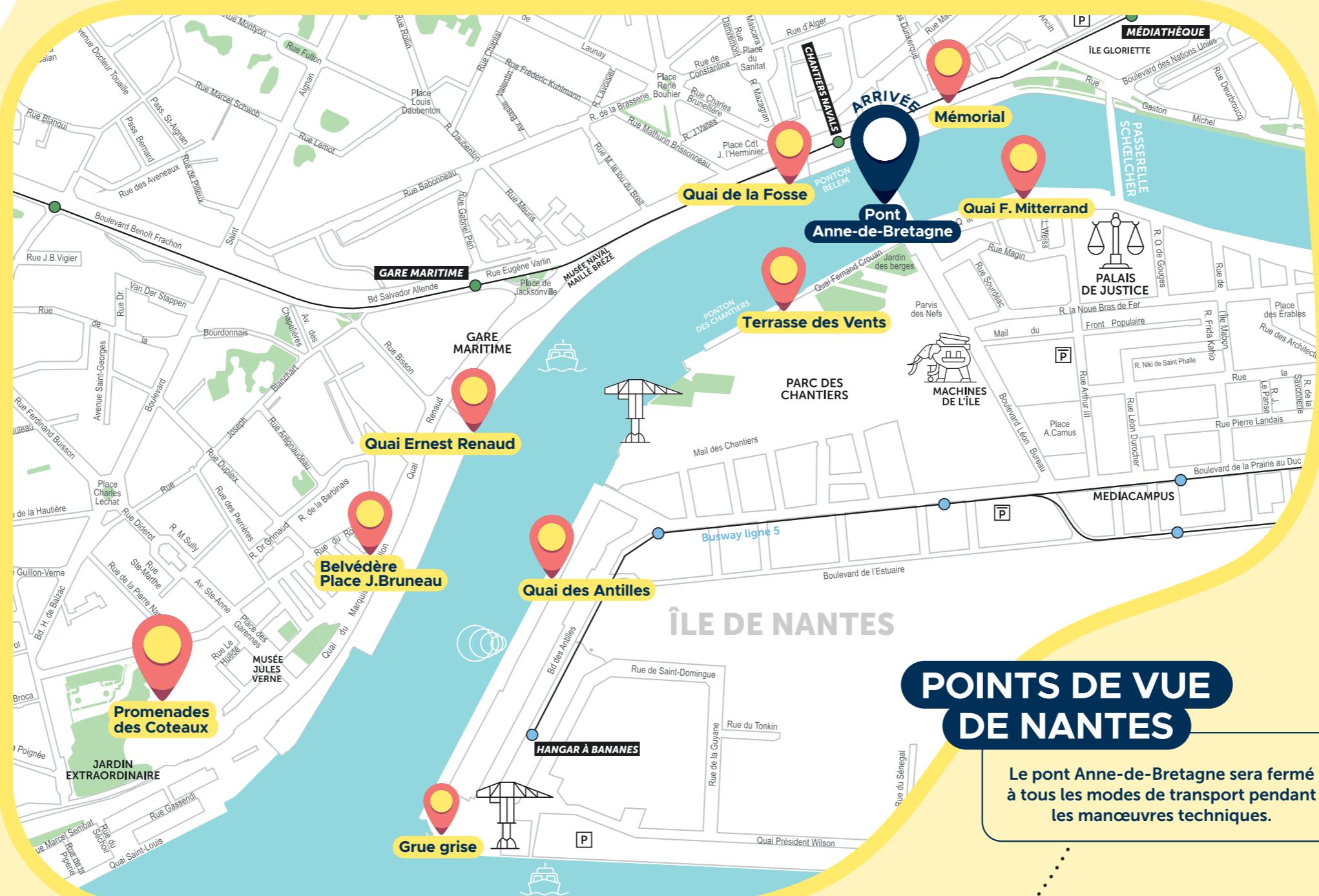
Quand venir ?

L'arrivée et la pose de la charpente métallique sont prévues entre mi-novembre et fin décembre. Étant donné qu'elles dépendent de la météo et des marées, les dates seront connues quelques jours avant les manœuvres.

SUIVEZ ICI LE CALENDRIER :



Un moment mémorable pour tous et toutes
Partagez-nous vos photos de l'arrivée de la charpente métallique lors de son passage sur la Loire !
#futurpontannebretagne



POINTS DE VUE DE NANTES

Le pont Anne-de-Bretagne sera fermé à tous les modes de transport pendant les manœuvres techniques.



Comment venir ?

Pour faciliter votre venue, pensez au transports en commun :



Pour les cyclistes de nombreux appuis-vélos existent à proximité.

LA CHARPENTE MÉTALLIQUE EN CHIFFRES

Son poids

2200 T

Sa longueur
env.150 M

Sa largeur
42 M

+ de 90

compagnons sur le chantier

Soudures

9,8 KM

de longueur globale

+ de 80 000

heures de travail
pour le fabriquer

QUIZZ

1 Quand a été inauguré le pont Anne-de-Bretagne actuel ?

1976 1986

2 Quel est le nom technique de la charpente métallique ?

le plateau le tablier

3 Combien y a-t-il de ponts dans la Métropole au-dessus de la Loire ?

12 17

4 En quelle année a été posé le tablier du pont de Cheviré ?

1990 1991

5 Combien de lignes de tramway passeront sur le pont à partir de fin 2027 ?

1 2