



Scannez ici  
Les étapes de  
fabrication du pont



## Ils transportent et posent la charpente métallique du pont

De nombreux partenaires jouent un rôle majeur  
dans la pose de la charpente métallique :

**GTM OUEST** mandataire du groupement  
et Dodin Campenon Bernard, constructeurs

**Cimolai** Charpentier métallique  
du futur pont Anne-de-Bretagne

**Systra, Cerema, Barriquand-Friedlander,  
Cabinet Coudray** Groupement d'assistance  
à maîtrise d'ouvrage

**Sarens** Entreprise de transport maritime et fluvial,  
mandatée par Cimolai

**Nantes Saint-Nazaire Port** Gestionnaire de la Loire  
jusqu'au pont et du site de Cheviré

**Le pilote major de Loire** dirige le remorquage  
de la barge jusqu'à Nantes et les opérations de pose

**La DDTM** Service de l'État autorisant les opérations

**Voies Navigables de France**  
Service gestionnaire de la Loire en amont du pont

## UN PÉRIMÈTRE DE SÉCURITÉ À LA HAUTEUR DE CETTE PROUESSE TECHNIQUE

L'opération de la pose du tablier est une étape impressionnante  
du chantier mais également très délicate. Pour la réussir et garantir  
la sécurité du public et que rien ne puisse gêner les manœuvres,  
un périmètre de sécurité interdit au public a été mis en place.  
Ce périmètre vise à protéger les usagers de tout risque.  
Le convoi est gigantesque et pèse plus de 3 000 tonnes.  
**La charpente viendra se poser à 30 cm du pont actuel.**  
**La précision sera de mise. Seules les personnes en charge  
du chantier y auront accès.**

## DES CIRCULATIONS DÉVIÉES POUR L'OCCASION

Durant la durée des opérations, pouvant aller de 2 à 5 jours environ,  
le pont Anne-de Bretagne sera fermé à tout accès et circulation.  
Des déviations pour les voitures, les vélos et les piétons seront mises en  
place. La navigation sera également impossible sur ce périmètre de Loire.  
**Une fois la charpente métallique posée, les circulations seront  
rétablies progressivement. Pour profiter de ce moment spectaculaire,  
des points de vue sont recensés au dos de ce document.**

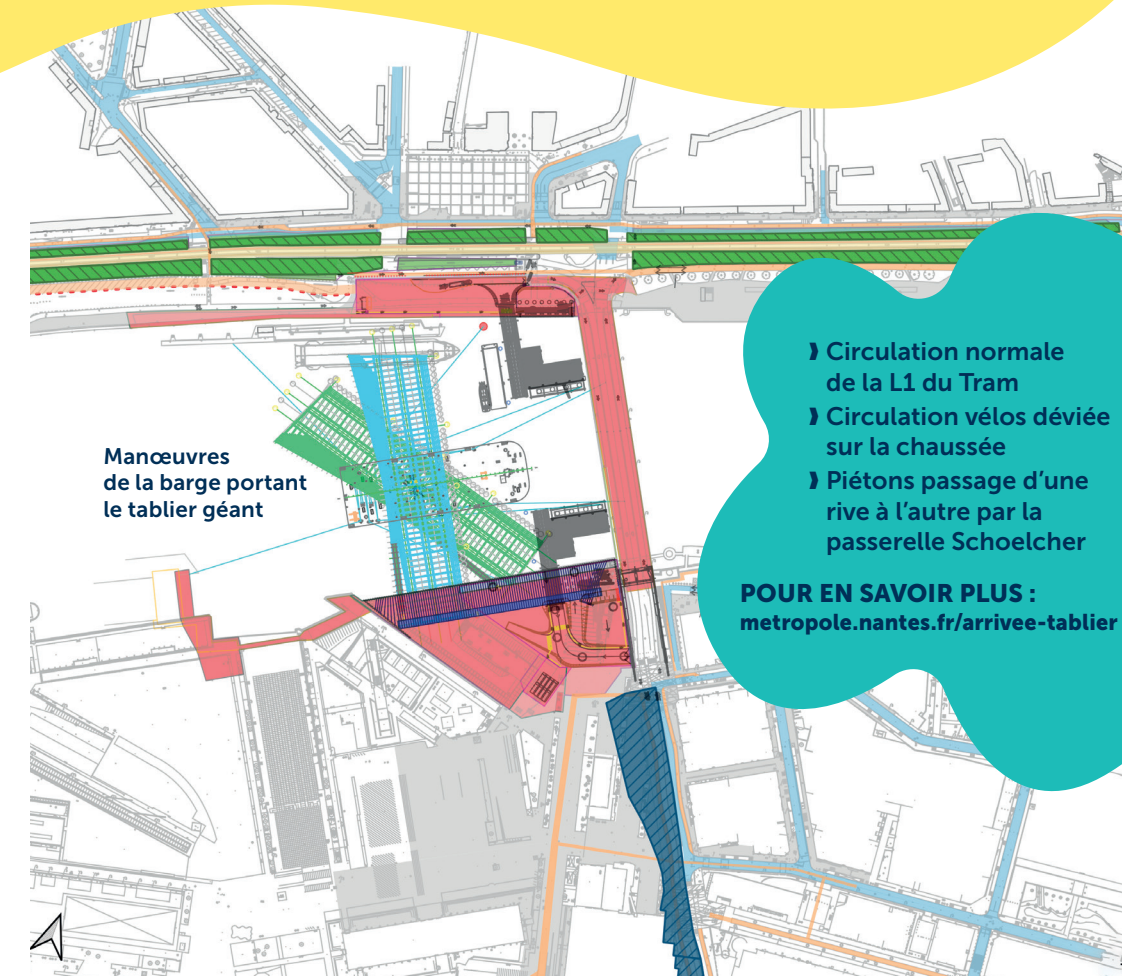
## POURQUOI LE TABLIER ARRIVE-T-IL AVEC DES HAUBANS ?

La charpente métallique arrivera avec des haubans,  
resteront-ils ?

Ces câbles ont permis la fixation du tablier sur  
le bateau et assurent le maintien de la structure  
sur la barge qui le transportera le long des côtes  
méditerranéennes et atlantiques depuis l'Italie  
jusqu'à Nantes. Ils permettent d'éviter que le  
tablier ne se déforme sous l'effet de son propre  
poids ou des mouvements du bateau durant le  
transport. Ils resteront quelques jours à  
2 mois sur la structure, jusqu'à la pose totale  
de la charpente sur ses appuis.

Que se passe-t-il une fois la  
charpente posée ?

Dans les jours qui suivent la pose de la  
charpente, le béton sera installé et les  
haubans retirés.



Manœuvres  
de la barge portant  
le tablier géant

- » Circulation normale  
de la L1 du Tram
- » Circulation vélos déviée  
sur la chaussée
- » Piétons passage d'une  
rive à l'autre par la  
passerelle Schoelcher

**POUR EN SAVOIR PLUS :**  
[metropole.nantes.fr/arrivee-tablier](https://metropole.nantes.fr/arrivee-tablier)

**2**  
nouvelles  
lignes  
de tram  
Bientôt ici

La charpente  
métallique du futur  
pont Anne-de-Bretagne  
arrive !



ma rue  
mon quartier  
ma ville

[metropole.nantes.fr](https://metropole.nantes.fr)



Un pont, 2 nouvelles lignes de tramway, un espace public, un jardin belvédère, une promenade végétalisée...

Par ICI pour la voir la vidéo des lignes



## LE FUTUR PONT ANNE-DE-BRETAGNE !

Nouvelle place au-dessus de la Loire, le futur pont Anne-de-Bretagne accueillera **2 nouvelles lignes de tramway (L6, L7)** qui faciliteront les déplacements entre le Nord et le Sud de la Métropole. En plus de la circulation à double sens des voitures, une large place sera faite aux vélos et aux piétons. Avec ses 1 779 m<sup>2</sup> d'espaces verts, le pont sera un véritable lieu de promenade.

Actuellement large de 18 mètres, le futur pont triplera sa largeur pour atteindre 53 mètres sur la partie la plus large. Cela équivaut à la largeur du Cour Saint-Pierre.



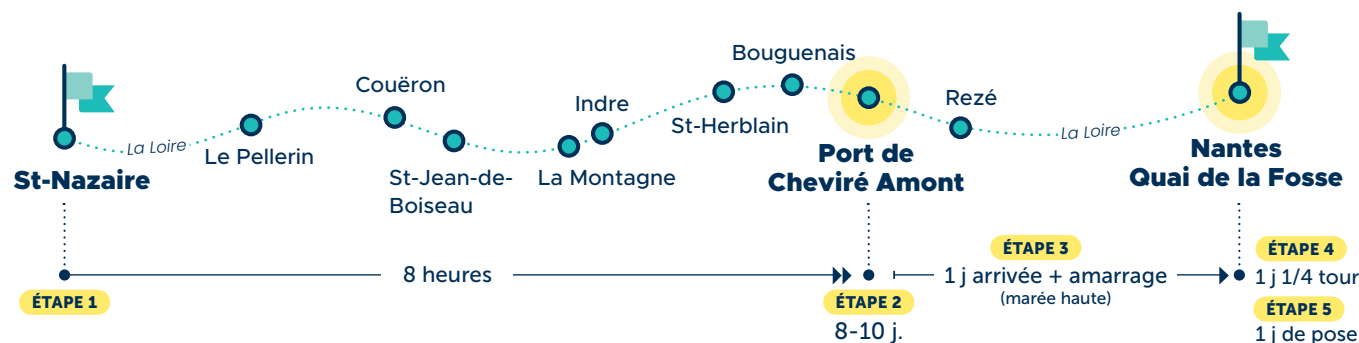
## LES ÉTAPES DE POSE DE LA CHARPENTE DU PONT

En fonction des marées les étapes pourraient se faire de nuit !

### Voyage depuis l'Italie

#### 🕒 ENTRE 4 À 6 SEMAINES

En cette fin d'année, le chantier du pont Anne-de-Bretagne franchira une étape majeure avec la pose de la charpente métallique (le tablier). Élément central du nouvel ouvrage, elle a été entièrement fabriquée en Italie avant d'être acheminée par la mer en une seule pièce. C'est une prouesse technique compte tenu du convoi qui fera plus de 3 000 tonnes !



### ÉTAPE 1 : La remontée de la Loire

#### 🕒 ENVIRON 8H

Une fois la mer traversée, le bateau rejoindra le port de Cheviré en remontant la Loire depuis Saint-Nazaire. Après un demi-tour au niveau de Trentemoult, le tablier accostera sur un long quai dans la zone portuaire de Cheviré Amont.

### ÉTAPE 2 : Préparation au Port de Cheviré

#### 🕒 ENTRE 8 ET 10 JOURS

À quai, la charpente métallique sera préparée pour pouvoir être posée sur les piles en Loire, préalablement construites. Sa durée d'accostage dépend de la météo et des marées, car la pièce ne pourra être posée que lors d'une météo favorable et à marée haute. Lors de cette étape, les systèmes d'attaches du transport en mer seront remplacés par des remorques mobiles qui serviront à la rotation de la charpente sur la barge.

Lieu du demi-tour de la barge



### ÉTAPE 3 : Arrivée devant le pont existant

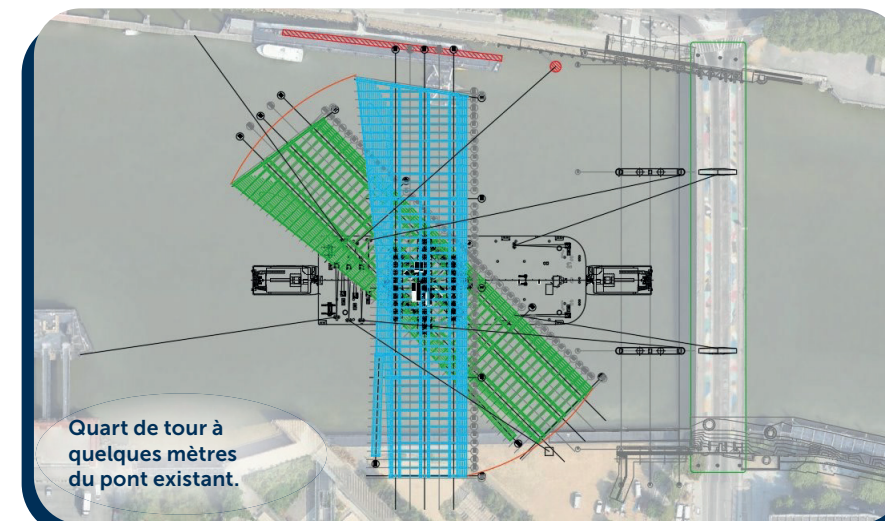
#### 🕒 1 JOUR

Une fois les conditions météo réunies, le tablier s'engagera dans le bras de la Madeleine, après un dernier retournement au niveau de Trentemoult. Imaginez cette structure haute comme un immeuble de 8 étages (25 mètres) arriver dans le centre-ville ! Une fois stationnée à côté des piles du futur pont, la barge sera amarrée. Pour sécuriser cette manœuvre délicate, un périmètre de sécurité est imposé.

### ÉTAPE 4 : Rotation de la charpente

#### 🕒 QUELQUES HEURES

À marée haute, pour mettre le tablier parallèle au pont existant, il effectuera 1/4 de tour.



Quart de tour à quelques mètres du pont existant.

### ÉTAPE 5 : Pose de la charpente

#### 🕒 1 JOUR

Cette opération est la dernière, mais pas des moindres ! La pose du tablier métallique sur les piles du pont se fera lentement avec la marée descendante. Une fois le tablier positionné, les 2 ponts seront joints.

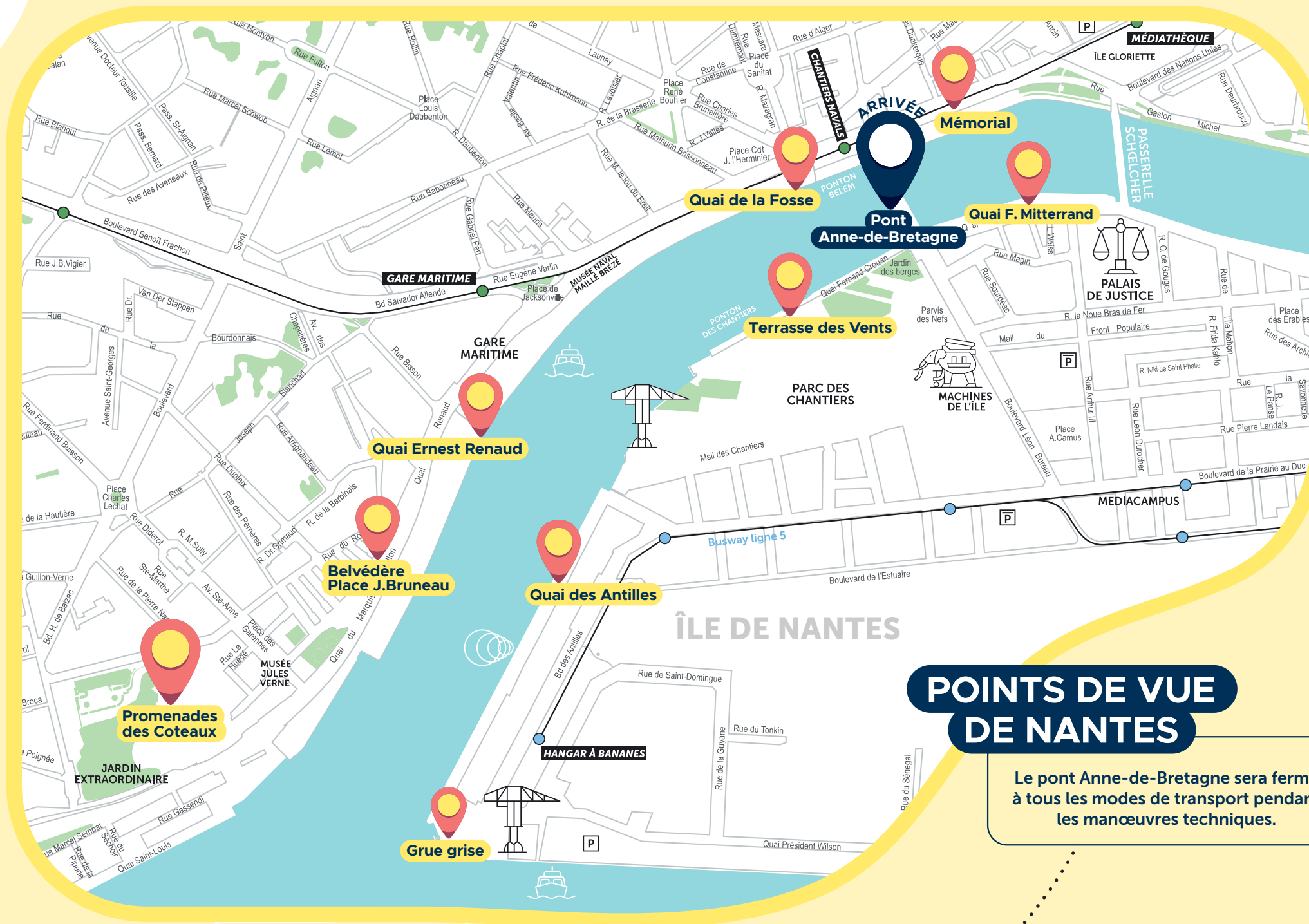


**Pour ne rien manquer du spectacle, des lieux de points de vue vers la Loire ont été répertoriés. Du Pellerin à Nantes en passant par les communes longeant le fleuve, repérez votre spot !**

L'arrivée et la pose de la charpente métallique sont prévues entre mi-novembre et fin décembre. Étant donné qu'elles dépendent de la météo et des marées, les dates seront connues quelques jours avant les manœuvres.



**Un moment mémorable pour tous et toutes**  
Partagez-nous vos photos de l'arrivée de la charpente  
métallique lors de son passage sur la Loire !  
**#futurpontannedebretagne**



Son poids  
**2200 T**

Sa longueur  
**env. 150 M**

Sa largeur

**42 M**

**+ de 90**  
compagnons sur le chantier

Soudures  
**9,8 KM**  
de longueur globale

**+ de 80 000**  
heures de travail  
pour le fabriquer

**1** Quand a été inauguré le pont Anne-de-Bretagne actuel ?

☐ 1976 ☐ 1986

**2** Quel est le nom technique de la charpente métallique ?

☐ le plateau ☐ le tablier

**3** Combien y a-t-il de ponts dans la Métropole au-dessus de la Loire ?

☐ 12 ☐ 17

**4** En quelle année a été posé le tablier du pont de Cheviré ?

☐ 1990 ☐ 1991

**5** Combien de lignes de tramway passeront sur le pont à partir de fin 2027 ?

☐ 1 ☐ 2



**Pour faciliter votre venue,  
pensez au transports en commun :**



Pour les cyclistes de nombreux appuis-vélos existent à proximité.

